

## 7.- Protocolo de Viaje Campamento de Verano

### Antes del viaje

- **Listado de Apoderados/participantes y datos generales:** Todo el consejo de grupo debe tener acceso a una base de datos digital en donde encontrar los contactos de todos los apoderados de los niños en campamento. (un archivo Excel compartido por Dropbox por ejemplo). Además de una copia impresa por responsable de unidad
- **Fichas médicas:** Deben ser escaneadas y almacenadas en la carpeta compartida, además del ejemplar que queda en el staff y otra copia que queda en la camioneta.
- **Listado de participantes por bus:** a cada bus se asignará un número y se genera el listado detallado de los ocupantes. La acomodación se define considerando la presencia de por lo menos 2 jefes, 3 si hay disponibilidad, quienes se distribuirán en asientos a lo largo del bus (adelante, al medio, atrás). Los jefes deben tener celular activo
- **Las unidades que viajan por bus,** deben ser asignadas de tal manera que en el vehículo hayan menores acompañadas de otras unidades intermedias o mayores.
- **Se designará un apoderado de contacto** en Santiago sólo para emergencias de transporte al que contactará cualquier jefe que este distribuido en los buses mientras estén en viaje, en caso de accidente
- **El apoderado responsable de transporte,** quedará con la nómina de los ocupantes de cada bus y tendrá acceso a la base de contactos digital más copia impresa.
- **Informar a las autoridades locales de lugar del campamento,** fechas que permanencia en la zona y dejar listado oficial de participantes
- Definir por bus, jefe responsable del registro de accidentes.
- Definir la ruta – trayecto a cursar, la cual será informada por los jefes de bus a los conductores
- Definir grupo de apoyo distinto a jefaturas, en caso de accidente (Ruteros mayores de edad)
- Implementar las recomendaciones del Ministerio de Transporte:
  - Establecer un contrato escrito con la empresa.
  - Elegir buses que posean cinturón de seguridad ya que su uso marca la diferencia en caso de un accidente.
  - Exigir que el o los conductores tengan licencia profesional y que el bus posea revisión técnica aprobada, permiso de circulación y seguro obligatorio al día.
  - Asegurar que si el viaje dura más de cinco horas, el bus cuente con dos conductores o más.

- El vehículo debe contar con todas las autorizaciones del Ministerio de Transportes vigentes, ya sea como servicio especial, o como transporte privado de pasajeros.
- Si el bus saldrá fuera del país, éste no puede tener más de 10 años de antigüedad y debe contar con un seguro internacional que será requerido en la aduana.

### **El día de salida Santiago**

- Fiscalización por parte del Ministerio de Transporte (controlaran las condiciones técnicas y de seguridad del bus, como el estado de neumáticos, asientos y cinturones de seguridad, así como la documentación necesaria del bus y conductor). La gestión de esta fiscalización está a cargo del Comité de Padres.
- Una vez arriba del bus, el jefe a cargo debe corroborar la lista y avisar a los demás encargados de bus si hay cambios (por ejemplo, ausentes)
- Todos los jefes/dirigentes deben tener a mano (lista y en su celular) los datos telefónicos de Carabineros, hospital y bomberos más cercanos al lugar de campamento de verano.
- Revisar que todos los ocupantes tienen el cinturón de seguridad puesto y reforzar que no deben quitárselo.

### **Durante el viaje**

- Definir un punto de encuentro para viajes largos para proporcionar un descanso.
- Los jefes revisarán durante el viaje, que los ocupantes tengan puesto el cinturón de seguridad.
- En caso de accidente, el jefe responsable del registro de accidentes, contactará a las autoridades y servicios de apoyo en el siguiente orden:
  1. Bomberos
  2. Carabineros
  3. Ambulancia
  4. Apoderado responsable de transporte en Santiago.

Según el bus accidentado, el jefe responsable de accidentes del siguiente bus, será quien llame.

Ejemplo: bus accidentado es el no. 1, jefe que contacta es del bus No. 2 y así sucesivamente.

- Para la evacuación de pasajeros a hospital, clínica, regreso a Santiago etc., el jefe responsable de accidente, mantendrá el registro en la

- nómina del bus accidentado, del lugar al cual es trasladada la persona. Esto con el fin de informar a los apoderados correspondientes.
- El tipo de traslado será definido de acuerdo con el estado de gravedad de los lesionados y lo determinan las autoridades competentes (Bomberos, Carabineros, Ambulancia)
  - En lo posible, para unidades menores e intermedias, deben estar siempre acompañados por un adulto (jefe) o rutero.
  - Para unidades mayores y jefes, se avisará a los apoderados indicando el lugar de traslado del afectado
  - En caso que la cantidad de lesionados supere la cantidad de jefes disponibles, se activará al grupo de soporte (ruteros)
  - La asignación de adultos acompañantes se realizará de acuerdo con la situación en accidente:  
Bus no. 1 accidentado: si los jefes están bien, ellos acompañan a los lesionados de su bus, y se van sumando los jefes de otros buses en caso de ser necesario.
  - En el lugar del accidente debe quedar por lo menos 1 jefe a cargo de la situación.
  - El apoderado responsable de transporte debe comunicar la situación a través del Grupo de Facebook indicando el resumen de la situación, número de lesionados y acciones a seguir
  - El campamento se evaluará la suspensión de campamento entre los responsables de unidad y la directiva del Comité de Padres, en ese caso los buses deberán retornar a Santiago

### **Regreso a Santiago:**

- Acomodación igual que la ida, para no realizar modificaciones
- Fiscalización por parte del Ministerio de Transporte (controlaran las condiciones técnicas y de seguridad del bus, como el estado de neumáticos, asientos y cinturones de seguridad, así como la documentación necesaria del bus y conductor) Una vez arriba del bus, el jefe a cargo debe corroborar la lista y avisar a los demás encargados de bus si hay cambios (por ejemplo, ausentes)
- Todos los jefes / dirigentes deben tener a mano (lista y en su celular) los datos telefónicos de carabineros, hospital y bomberos más cercanos al lugar de campamento de verano.
- Revisar que todos los ocupantes tienen el cinturón de seguridad puesto y reforzar que no deben quitárselo.
- Aplican todos los demás puntos mencionados anteriormente para el transcurso del viaje.